

Procedura di test per IBS Doppia Batteria (Prodotto: IBS-DBS)

Cose da non dimenticare durante l'installazione:

- Il negativo dalla batteria principale e dalla batteria ausiliaria deve essere collegato: o direttamente (per applicazioni ad alte prestazioni) o attraverso il corpo del telaio del veicolo. E' necessario che il circuito elettrico sia chiuso.
- Il ponticello rosso sul relay deve essere collegato verso la batteria ausiliaria.
- Utilizzare un manicotto flessibile per raggruppare i cavi, al termine dell'installazione il cablaggio deve sembrare come se fosse stato installato dal costruttore.
- Lasciare sempre una parte del cablaggio dietro il cruscotto per permettere di estrarre la spina dietro al monitor per un facile accesso (manutenzione).

Prove dopo l'installazione:

MOTORE FERMO:

Premere DISPLAY >

Le batterie Principale (Starter) e Ausiliaria (Aux) mostrano i LEDs verdi su entrambe le barre (Main e Aux)

- se nessun LEDs si accende, le batterie sono scariche (molto inusuale), è probabile che il filo rosso non sia connesso correttamente.
- se solo i LEDs della batteria principale (Main) sono accesi, la batteria ausiliaria è scarica o il filo blu non è propriamente collegato alla batteria Ausiliaria.

Premere **DISPLAY** e poi premere **LINK** >

Entrambe le barre LED dovrebbero stabilizzarsi allo stesso livello il LED Rosso **MANUALLY LINKED** e il LED Verde **LINKED** si dovrebbe accendere (verificare lo scatto del relay).

Premere AUTO >

Entrambe le barre LED tornano al loro valore precedente (verificare lo scatto del relay), il LED rosso **MANUALLY LINKED** si spegne e il LED verde **LINKED** il più delle volte si spegne immediatamente. In alcune condizioni se le batterie sono nuove il LED verde resta collegato per alcuni minuti. Si può forzare la disconnessione (spegnimento del LED verde) accendendo le luci anabbaglianti.

MOTORE ACCESO:

Dopo un breve periodo la carica delle barre LEDs si avvia da circa 13.5V a 14.0V, dipende dalla temperatura ambientale (in condizioni di caldo meno >13.5V, condizioni di freddo <14.5V), il LED verde **LINKED** è acceso.

MOTORE SPENTO:

Dopo un tempo di ritardo prestabilito le batterie vengono separate nuovamente, il led **LINKED** si spegne. Se le batterie restano collegate per un tempo più lungo, significa che le batterie sono in buonissime condizioni e/o nuove, qualche volta la carica del LED verde 13.0V resta accesa:

- se il LED verde LINKED rimane acceso significa che entrambe le batterie sono cariche
- se il LED verde LINKED si spegne e il LED verde 13.0V rimane acceso significa che la batteria Ausiliaria è carica

Questi sintomi scompaiono con l'invecchiamento della batteria.

Se il sistema ha passato tutti i test descritti sopra esso è perfettamente funzionante.

Alcuni suggerimenti durante il funzionamento:

Se il sistema si comporta in maniera strana è possibile scollegare la spina del display di monitoraggio della batteria per alcuni secondi e poi ricollegarla o resettare il sistema premendo **LINK** e **AUTO** per almeno 5 secondi.

Il reset viene indicato con il lampeggio della versione software sulla batteria principale e ausiliaria, V6.3 significa 6 LED su batteria principale e 3 LED su batteria ausiliaria (PS. Il sistema è dotato di ulteriori funzionalità e in rare occasioni può succedere che queste funzioni siano attivate da un incidente).

Ricorda che se il tasto **LINK** viene premuto per 5 secondi il sistema passa alla modalità "avviamento singola batteria" (manually linked e autolink sono disinseriti). In caso di guasto alla batteria ausiliaria permette di ritornare ad utilizzare in sicurezza la batteria di avviamento senza il rischio di distruggere l'alternatore. Questa funzione si disabilita premendo il tasto **AUTO** per 5 secondi.

Per tutte le altre funzioni fare riferimento al manuale di installazione.