IBS-DBS Dual Batterie Système (Produit: IBS-DBS)

Que faut-il observer lors de l'installation:

- Le moins de la batterie démarreur et la batterie auxiliaire doivent être connecté, soit via une connexion directe (pour la haute performance des applications) ou via le châssis du véhicule. Pour faire fonctionner le système des connexions électriques fermés sont nécessaires.
- Le fil de pont rouge sur le relais doit être sur le côté de la batterie de démarrage.
- Utiliser la douille de protection pour tous les fils, alors il faut se présenter comme si elle a été installé par les constructeurs automobiles.
- Il faut toujours laisser une boucle de fil du harnais derrière le moniteur IBS-DBS afin que vous puissiez retirer la fiche de l'écran pour un accès facile (l'entretien).

Test après l'installation:

Le moteur est arrêté:

- Appuyez sur **display,** sur le moniteur pour batterie de démarrage et auxiliaire doit s'allumer les LED vertes sur les deux barres LED (Main et Aux).
  => Si aucun voyant n'est allumé, les batteries sont vides (ce qui est très inhabituel), ou le fil rouge n'est pas branché correctement.
  => Seulement lorsque la batterie principale (Main) allume la LED verte, la batterie auxiliaire (AUX) est vide ou le fil bleu (**sense**) n'est pas correctement connecté à la batterie auxiliaire.
- Appuyez sur **display** et puis appuyez sur **link**: les deux barres LED devraient égaliser et LED rouge **manually linked** (manuellement liés) et LED verte **linked** (liée) doit s'allumer (entendez un bruit clac lorsque le relais se met en marche).
- Appuyez sur **auto** et les deux barres de LED vont revenir à l'ancienne valeur (entendre le bruit de claquement lorsque le relais s'est désengagé), la LED rouge **manually linked** (manuellement liée) s'éteint et LED verte **linked** (liée) est éteint immédiatement à la plupart du temps. Parfois, si les batteries sont neuves ils restent liés pendant quelques minutes (LED verte **linked** est toujours en). Si vous allumez les phares vous forcer à débrancher les batteries en peu de temps.

Le moteur tourne:
Après un court laps de temps, la LED de charge est en (affiché entre 13,5V et14V), ce qui signifie selon la température ambiante (moins de 13.5V à temps chaud, plus de 14,5 V à temps froid), la LED verte **linked** (connecté) est en.
Moteur arrêté:
Après un temporisation les batteries sont séparés de nouveau, la LED verte **linked** (liée) s'éteint. Si les batteries restent **linked** (liée) pendant longtemps indiquant que les batteries sont en très bonne état / ou nouveaux, parfois la LED 13.0V verte **charge** est en et reste allumé:
=> Si le LED vert **linked** est allumé, les deux batteries sont très bien chargées.
=> Si le LED vert **linked** (lié) est éteint et le LED **13.0V** est allumé, ça manifeste que la batterie auxiliaire est en très bonne état.
Ces symptômes disparaissent avec le vieillissement des batteries.

Quelques notes au cours de l'opération:

- Si le système a un comportement bizarre, vous pouvez soit débrancher le moniteur de batterie par le connecteur pendant quelques secondes, puis rebranchez-le, ou vous fait une réinitialisation du système (cliquez sur **link** et **auto** pendant au moins 5 secondes).
- Reset est indiqué en montrant la version du logiciel sur les batteries Main et Aux, V6.3 se manifeste comme 6 LEDs de batterie Main et 3 LEDs de batterie Aux. (PS: le système est équipé de futur fonctionnalités et dans de très rares occasions, il arrive que ces fonctions sont activées par accident).
- Gardez à l'esprit que si le **link** est pressé pendant 5 secondes, le système passe en mode batterie Main seule et alternateur (manuel et automatique lien sont ensuite dégagés). Cette fonction a été mise en œuvre si la batterie Aux a échoué, vous pouvez retourner en toute sécurité avec batterie de démarrage et d'alternateur sans risquer de détruire l'alternateur. Cette fonction est décrochée en appuyant la touche **Auto** pendant 5 secondes.
- Toutes autres fonctions, voir le manuel.

IBS Intelligent Battery System GmbH, Seestrasse 24, 3600 Thun, Switzerland, www.ibs-tech.ch