

IBS-DBM20A



Logiciel DBM20A V2.9 pour alternateurs intelligents de véhicules Euro 6d-Temp

Dans le passé, l'alternateur a chargé la batterie de démarrage dès que le moteur était en marche. Les systèmes classiques à double batterie tels que l'IBS-DBS ou l'IBS-DBR, également connu sous le nom de VSR, Voltage Sensing Relay, chargent la batterie auxiliaire facilement et de manière fiable pendant ce temps.

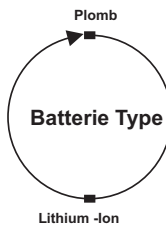
Des alternateurs réducteurs de tension sont installés depuis plusieurs années, qui se chargent normalement au démarrage du véhicule et réduisent la tension de charge à environ 13,3 V sur la durée du trajet. Entre autres choses, cela empêche la batterie d'être complètement chargée après un court instant. Lorsque vous chargez des batteries supplémentaires fortement déchargées, cela peut entraîner leur non-charge complète. Dans certains véhicules, une diode peut être connectée en série au fusible de l'alternateur, ce qui dans les systèmes de batterie classiques augmente la tension de charge de 0,6 V et garantit à nouveau un démarrage complet et une batterie auxiliaire.

Ces dernières années, avec divers scandales liés aux gaz d'échappement, l'industrie automobile a commencé à utiliser des alternateurs intelligents, qui se chargent toujours principalement en mode de dépassement (descente, changement de vitesse, freinage et parfois peu de temps après le démarrage du véhicule) et réduiraient ainsi prétendument les émissions d'échappement. Un amplificateur de charge DC / DC est utilisé ici, qui assure en permanence une bonne charge constante sur la batterie auxiliaire.

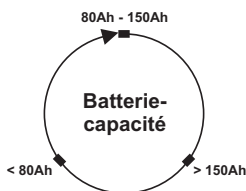
Le nouveau IBS-DBM20A avec le logiciel V2.9 et le système à double batterie LinkStartKit ou IBS-DBS installé en plus active la détection dynamique de l'alternateur intelligent. La mesure de divers véhicules récents a montré que certains alternateurs intelligents peuvent basculer entre la charge d'alternateur classique, à tension réduite et intelligente. Le système IBS surveille l'alternateur et passe de la charge classique à la charge intelligente et raccourcit le temps de charge si possible. Un amplificateur de charge classique ne peut charger que jusqu'à sa capacité de charge maximale. L'IBS-DBM20A avec relais installé se charge avec le relais pendant le temps de charge classique, la pleine capacité de charge de l'alternateur portant la batterie supplémentaire à environ 80% de charge en peu de temps et qui Booster de charge avec le processus de charge en 3 à 4 étapes (en vrac, absorption, égalisation, flottement), la batterie est toujours en charge. Sur les longs trajets, le DBM20A change pour flotter en fin de charge afin de ne pas surcharger la batterie.

En combinaison avec des batteries au lithium, la limite de courant de démarrage d'environ 0,2 C est utilisée, ce qui évite les courants de charge excessifs.

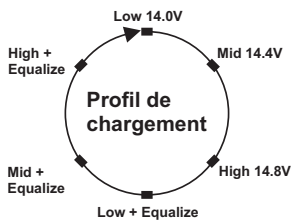
Configuration Batterie Type



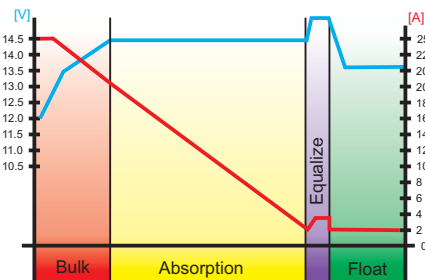
Configuration Batterie capacité



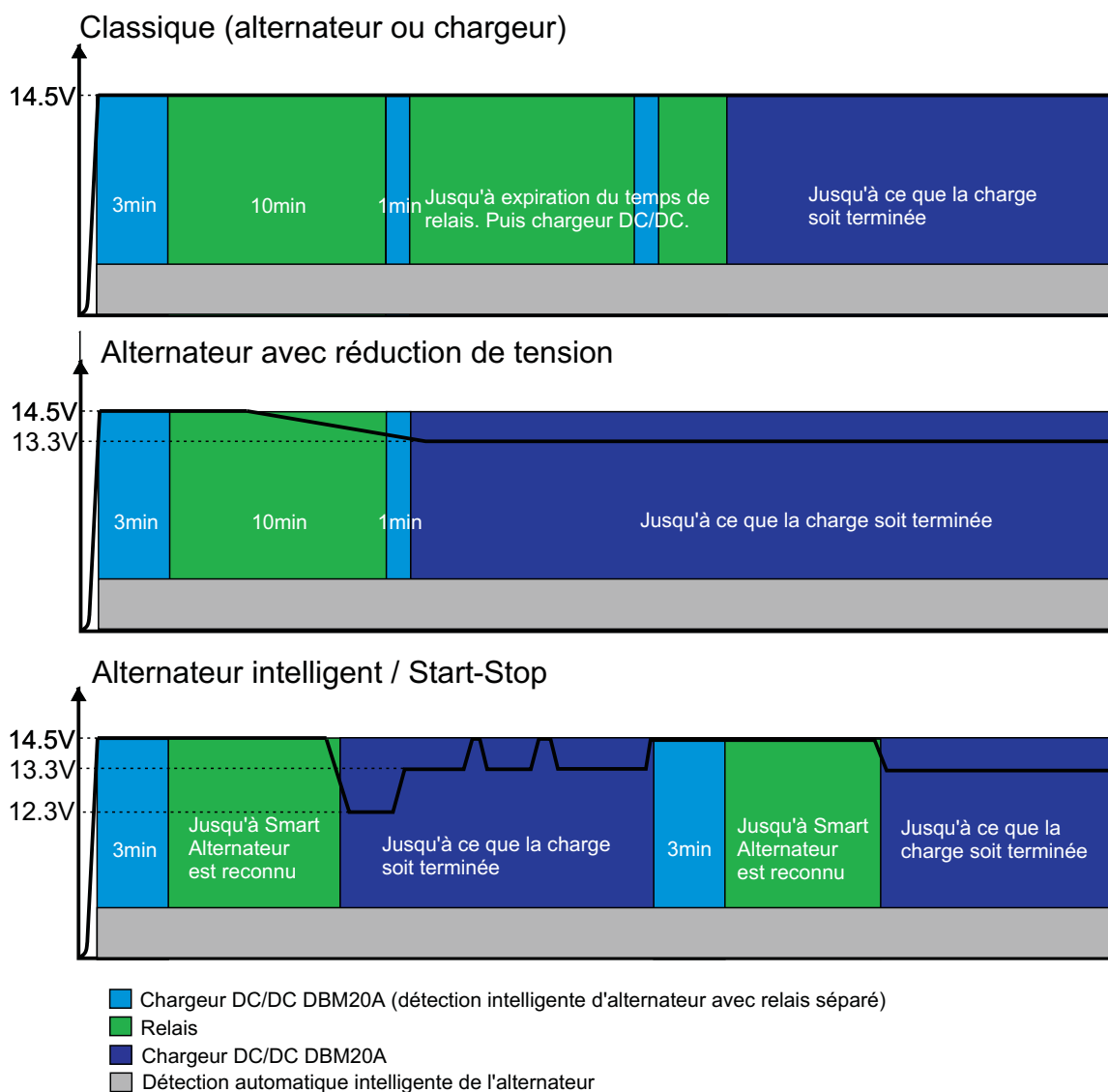
Configuration de chargement



Caractéristiques des étapes de charge



Types d'alternateur



Paramètres importants

Pour que la détection intelligente de l'alternateur fonctionne de manière fiable, la connexion IGN (bleu clair) doit être connectée à l'allumage ou à la borne 15. Cette connexion peut être laissée ouverte sur les véhicules équipés d'un alternateur classique.

Avec la sélection de la taille de la batterie (nouvelle étape de programmation 2, sélection: petite (<80Ah), moyenne (80-150Ah), grande (> 150Ah)), le système sait quelle est la taille de la batterie supplémentaire et optimise le temps de relais en conséquence.

Les batteries auxiliaires Li-ion sont de plus en plus utilisées. Ici, il est important de configurer correctement le DBM20A pour le lithium (nouvelle étape de programmation 1) afin que tous les points de commutation et les paramètres de contrôle soient ajustés et que le mode d'égalisation soit désactivé.

Si un IBS-DBS est également installé sur le DBM20A, il est très important que la programmation correcte des réglages du commutateur DIP (voir page 8 du manuel IBS-DBS) soit effectuée, en particulier la configuration lithium et DBM20A.

Avec les installations DBM20A sans LinkStartKit ou IBS-DBS, les anciennes versions peuvent également être utilisées dans les véhicules équipés d'un alternateur intelligent.