smart power
anywhere
MADE IN SWITZERLAND

OFF ROAD AWARD 2008 best accessory product

SEMA SPECIALTY EQUIPMENT MARKET ASSOCIATION GLOBAL MEDIA AWARD 2009

IBS-Dual Battery System 5 ans Jahre year Warranty

IBS Intelligent Battery System the ultimate Battery System

Dual Battery Systems

www.ibs-tech.ch

Le système de gestion automatique double batterie IBS permet de séparer la batterie de démarrage de la batterie auxiliaire lorsque le véhicule est à l'arrêt et permet de partager la charge des batteries lorsque la voiture est en marche. Tous les systèmes intelligents IBS sont équipés du relai de puissance IBS 200A. Pour les situations d'urgence, le système DBS est équipé avec un bouton "manual link". Ce bouton (appelée partage de charge) est très utile pour le démarrage d'urgence ou lors de l'utilisation d'appareils gourmands en électricité comme un treuil électrique, un convertisseur ou un compresseur. L'installation des systèmes IBS est très facile. Seulement 4 fils de contrôle, ainsi que le câble d'alimentation de puissance (non inclus dans le kit) sont nécessaires. L'installation n'a pas besoin de connexion D + de l'alternateur. Tous les systèmes IBS sont disponibles en 24V.

IBS-DBS & IBS-DBS/24V

IBS Dual Batterie Système IBS-DBS & IBS-DBS/24V
Le moniteur de batteries IBS est installe sur le tableau de bord du vebicule et indique l'état de charge des deux batteries, la tension en charge de l'alternateur ou de l'installation des panneaux solaires et l'état du relai. Le système est aussi équipé d'une alarme faible charge de batterie et d'une alarme échec du relai. Le bouton « manual link» permet un partage de charge déclenché manuellement pour une durée de 30 ou 120min, avant la remise en mode automatique du système IBS.

DBi-DBS & DBi-DBS/24V

IBS Dual Batterie Système DBi-DBS & DBi-DBS/24V
Le moniteur de batteries IBS est installé sur le tableau de bord du véhicule ou sous le capot et indique l'état du relai. Le système est équipé d'une alarme faible charge de batterie et d'une alarme échec du relai. Le bouton "manual link" permet un partage de charge déclanché manuellement pour une durée de 30min, avant la remise en mode automatique du système IBS.

IBS-RBM (Relay Booster Module)
pour IBS-DBS et DBi-DBS

IBS-RBM (Relay Booster Module) pour IBS-DBS et DBi-DBS
IBS-RBM relie l'IBS-DBS et le DBi-DBS. Si la batterie de démarrage est en panne, il faut activer le "manual link". Si le démarreur a une puissance inférieure à 9V il se déclanche automatiquement.

Utilisations: Tout terrain, Rallye, Police, Urgences, Militaire, Mines.

Nouveauté: Support de fixation (RMS) pour module IBS-DBS, SBS et DBi/12V/24V. Support anti-vibrations auquel se clipse le module IBS pour un sécurité d'utilisation et facilité

Distributeur:

smart power
anywhere
MADE IN SWITZERLAND

OFF ROAD AWARD 2008 best accessory product

SEMA SPECIALTY EQUIPMENT MARKET ASSOCIATION GLOBAL MEDIA AWARD 2009

IBS-Dual Battery System 5 ans Jahre year Warranty

IBS Intelligent Battery System the ultimate Battery System

Le système de gestion automatique double batterie IBS permet de séparer la batterie de démarrage de la batterie auxiliaire lorsque le véhicule est à l'arrêt et permet de partager la charge des batteries lorsque la voiture est en marche. Tous les systèmes intelligents IBS sont équipés du relai de puissance IBS 200A. Pour les situations d'urgence, le système DBS est équipé avec un bouton "manual link". Ce bouton (appelée partage de charge) est très utile pour le démarrage d'urgence ou lors de l'utilisation d'appareils gourmands en électricité comme un treuil électrique, un convertisseur ou un compresseur. L'installation des systèmes IBS est très facile. Seulement 4 fils de contrôle, ainsi que le câble d'alimentation de puissance (non inclus dans le kit) sont nécessaires. L'installation n'a pas besoin de connexion D + de l'alternateur. Tous les systèmes IBS sont disponibles en 24V.

IBS-DBR & IBS-DBR/24V

IBS Dual Batterie Relai IBS-DBR & IBS-DBR/24V
Compact et facile à installer, le relai separateur/ égalisateur de batteries requiert seulement 3 connexions. Le montage se fait sous le capot. Il est daté de deux LED pour indiquer l'état du relai et du système. Le partage de la charge de batterie (bouton « manual link » 30min.) est disponible en option. La fonction de reconnaissance de l`attelage permet la déconnexion de la batterie, en cas de détection de batterie manquante. Gestion d'un système de trois batteries, induant la batterie auxiliaire de l'attelage.

IBS-SBS & IBS-SBS/24V

IBS Single Batterie Système (IBS-SBS)
Moniteur à installer pour l'utilisation d'une batterie unique en caravane, sur remorque, pour installations solaires ou pour bateaux/navigation. Le système est équipé d'une alarme faible charge de batterie (LED clignotante et sonnerie).

Utilisations: Tout terrain, Rallye, Police, Urgences, Militaire, Mines.

	IBS-DBS	**DBi-DBS**	**IBS-DBR**	**IBS-SBS**
Système batterie	Dual	Dual	Dual /Triple	Single
Montage	Interieur	Interieur / Moteur	Moteur	Moteur
Tension système	12V	12V	12V	12V
Variation de l'intensité	8..15V	8..15V	8..15V	8..15V
Consommation en 12.5V	1mA	1mA	1mA	1mA
Courant de charge continu/ de pointe	200A/500A	200A/500A	200A/500A	Non applicable
Partage de batterie manuel (link)	Oui, avec affichage	Oui, avec affichage	Oui, avec affichage	Non
30 Min. Mode auto	Oui + 120min	Oui	Oui	Non
Info sur l'état batterie	2 Batteries	Non	Non	1 Batterie
Reconnaissance de l'attelage	Non	Non	Oui	Non
Système 24V	IBS-DBS/24V	DBi-DBS/24V	IBS-DBR/24V	

Distributeur:

Dual Battery Systems www.ibs-tech.ch