

## IBS Dobelbatterie System Test Prozedur (Produkt: IBS-DBS)

### Was ist während der Installation zu beachten:

- Das Minus der Batterien Starter und Aux muss angeschlossen sein, entweder mittels direkter Verbindung (für Hochleistungs - Anwendungen) oder über das Fahrzeugchassis. Zum Betrieb sind geschlossene elektrische Verbindungen erforderlich.
- Die rote Drahtbrücke zum Relais muss auf Seite der Starterbatterie sein.
- Verwenden Sie Schutzschlauch für alle Drähte, schließlich muss es aussehen wie wenn es vom Automobilhersteller installiert wurde.
- Lassen Sie immer eine Drahtschleife des Kabelsatzes hinter dem IBS-DBS Monitor damit Sie den Stecker vom Monitor abziehen können für den einfachen Zugriff (Wartung).

### Test nach der Installation:

#### Motor ist angehalten:

- Drücke **display**, an Starter-und Aux-Batterie sollten grüne LEDs auf beiden LED-Balken aufleuchten (Main und Aux).  
=> Wenn keine LED leuchten, sind die Batterien leer (dies ist sehr ungewöhnlich), oder das rote Kabel ist nicht richtig angeschlossen.  
=> wenn nur die Hauptbatterie (Main) grüne LEDs zeigt, dann ist die Hilfsbatterie (Aux) leer oder der blauer Draht (sense) ist nicht korrekt an die AUX-Batterie angeschlossen.
- Drücken Sie **display** und drücken Sie dann **link**: Beide LED-Leisten sollten ausgleichen und die rote LED **manually linked** und die grüne LED **linked** sollten einschalten (ein Klack des Relais ist hörbar wenn das Relais einschaltet).
- Drücken Sie **auto** und die beiden LED-Bars gehen zurück zum alten Wert (ein Klack Geräusch ist zu hören, wenn das Relais abfällt), rote LED **manually linked** (manuell verbunden) erlischt und die grüne LED **linked** (verbunden) geht meistens sofort aus. Manchmal, wenn Batterien neu sind, bleiben sie für einige Minuten verbunden (grüne LED **linked** ist immer noch ein). Wenn Sie auf Scheinwerfer schalten, zwingen Sie die Batterien dazu, nach kurzer Zeit aufzutrennen.

#### Motor dreht:

Nach kurzer Zeit schalten die LEDs der Ladeanzeige ein (normalerweise etwa bei 13,5 bis 14V, was je nach Umgebungstemperatur (heißes Wetter bedeutet weniger als 13.5V, kaltes Wetter mehr als 14.5V) die grüne LED **linked** (verbunden) anzeigt.

#### Motor anhalten:

Nachdem nach gewisser Zeitverzögerung die Batterien wieder getrennt sind, erlischt die grüne LED **linked**. Wenn die Batterien für längere Zeit **linked** (verbunden) bleiben, bedeutet dies, dass die Batterien sehr gesund oder neu sind. Manchmal leuchtet die grüne LED 13.0V und bleibt eingeschaltet:

=> Wenn die grüne LED **linked** leuchtet, sind beide Batterien in gutem Ladezustand.

=> Wenn die grüne LED **linked** ausgeschaltet ist, und die **13,0 V** LED eingeschaltet ist, bedeutet dies, dass der Zustand derAUX-Batterie sehr gut ist.

Diese Symptome verschwinden mit dem Altern der Batterien.

#### Einige Hinweise während des Betriebs:

- Wenn das System sich seltsam verhält, können Sie entweder den Batteriemonitor für einige Sekunden ausstecken, dann wieder einstecken, oder Sie machen einen System-Reset (Drücken von **link** und **auto** gleichzeitig während mindestens 5 Sekunden).
- Reset wird angezeigt, indem Software-Release auf der Main-und Aux-Batterien angezeigt wird, V6.3 bedeutet 6 Haupt-und 3 Aux-LEDs. (PS: Das System ist mit weiteren Funktionen ausgestattet und in sehr seltenen Fällen kommt es vor, dass diese Funktionen durch einen Unfall aktiviert werden).
- Denken Sie daran, dass wenn **Link** während 5 Sekunden gedrückt wird, das System in den „einzelnen“ Batterie Modus für eine Starterbatterie schaltet (**manual** und **auto link** -Verbindungen werden gelöst). Diese Funktion wurde implementiert, um bei Ausfall der AUX-Batterie ein System nur mit der Starterbatterie und der Lichtmaschine zu betreiben, ohne das Risiko, den Generator zu zerstören. Diese Funktion wird durch Drücken der Taste **Auto** während 5 Sekunden gelöscht.
- Alle anderen Funktionen sind dem Handbuch zu entnehmen.