



Der IBS Li-Ion-Akku vereint viel Leistung mit geringem Gewicht. Bei nur 14,7kg stehen 100Ah Kapazität zur Verfügung, die ebenfalls genutzt werden kann. Im Vergleich zu einer AGM-Batterie mit gleicher Kapazität wiegt die IBS-Lilon100 weniger als die Hälfte. Da eine Kapazität von 100% nutzbar ist, steht die vierfache Kapazität pro Kilogramm zur Verfügung. Mit einem 100Ah AGM-Akku können nur 50% (50Ah) verwendet werden. Der 100-A-Li-Ion-Akku liefert für 40 Minuten 150 A, was ein absoluter Spitzenwert ist. Eine Bleibatterie gleicher Größe erreicht nach 15 Minuten ihre Grenze.

Aus technischen Gründen ist die Zellspannung in Li-Ion (LiFePO<sub>4</sub>, Lithiumeisenphosphat) um 0,6 V höher als in Bleibatterien, was technisch einen Vorteil darstellt, da viele Geräte wie Inverter oder 12-V-Kompressorkühlschränke bessere Leistungen erbringen.

Die IBS-Lilon100 eignet sich als leistungsstarke Hilfsbatterie und sollte im Fahrzeuginnenraum installiert werden, da diese Batterie mit einer großen Leistungselektronik (BMS) ausgestattet ist. Dieses BMS schützt die Batterie vor Über- und Unterspannung, Überstrom und Tiefentladung. Der Akku liefert bis zu 160A und kurz 200A. Um mehr Strom zu erhalten, können die Batterien in Reihe und parallel geschaltet werden. Die Batterie ist speziell gegen mechanische Beschädigungen wie z. B. einen Unfall geschützt. Bei -20° C sind je nach Last noch 50 bis 80% der Kapazität verfügbar.

IBS hat die IBS-Produktpalette seit vielen Jahren für die neuen Lithiumbatterien angepasst. Somit sind das Doppelbatteriesystem IBS-DBS (ab Version 8.1), das IBS-DBR-Li und die neue Version des IBS-DBM20A (ab Version 2.7) ideal für den Einsatz dieser Hochleistungsbatterien geeignet.

Die Ultra-Sinus-Wechselrichter von IBS 400W / 800W / 1600W liefern aufgrund der hohen verfügbaren Energie viel mehr Leistung. Die Anwendungen sind vielseitig und aufgrund der großen Gewichtsersparnis ideal für Camping, Expedition, Service und Einsatzfahrzeuge geeignet.

Batterie Typ	IBS-Lilon50	IBS-Lilon100	IBS-Lilon180
Nutzbare Kapazität	50Ah	100Ah	180Ah
Batterietyp	Li-Ion (LiFePO <sub>4</sub> )	Li-Ion (LiFePO <sub>4</sub> )	Li-Ion (LiFePO <sub>4</sub> )
Dauerentladung	50A	160A	160A
Nennspannung	12.8V	12.8V	12.8V
Ladestrom 0.2C -0.5C	10A**	20-50A**	60A**
Ladestrom max.	25A*	60A*	60A*
Ladezyklen **	1000+	1000+	1000+
Temperaturbereich	-20°C- 55°C	-20°C- 55°C	-20°C- 55°C
Endladespannung	14.6V	14.6V	14.6V
Batterie Management System	ja	ja	ja
Gewicht	6.8kg	14.7kg	23kg
Abmessungen	198x165x170mm	329x172x214mm	485x170x220mm
Batteriepole	2xM8	2xM8	2xM8
Transportzertifikat	ja (UN38.3)	ja (UN38.3)	ja (UN38.3)
EMV/CE	ja	ja	ja

\*Bei Ladeströmen grösser als 0.2-0.5C reduziert sich die Lebensdauer der Batterie wegen der Erwärmung beim Laden.



Flyer\_Lilon\_d\_2a.cdr

Distributor: