

# Rostschutz!



CouplerTec aus Australien ist ein wirksames elektronisches System zum professionellen Schutz gegen Rost. Je nach Fahrzeuggröße wird ein System mit der entsprechenden Anzahl kapazitiver Pads im Fahrzeug verbaut.

Couplertec bezieht eine kleine Energiemenge ab der Fahrzeugbatterie und speist die 2-12 Coupler Pads (je nach Fahrzeuggröße) mit elektrischen Impulsen. Diese Impulse (400V Spitze/Frequenz 200kHz) verteilen sich über das ganze Fahrzeug (Karosserie und Chassis wo vorhanden) durch eine negative Ladung zum Schutz gegen den Rost (Die Oxidation von Eisen Fe und Sauerstoff  $O_2$  zu  $Fe_2O_3$ , zu Rost wird unterbunden).



Ein 18jähriger LandCruiser bei regelmässiger Fahrt im Salzwasser



saubere Fahrwerksteile



18 Jahre rostfreies Chassis

kein Rost bei Türfalz (rostet immer!)

## Wann ist der Einsatz von CouplerTec sinnvoll, wenn:

- Fahrzeuge im Winter dem Einsatz von Streusalz ausgesetzt sind
- Fahrzeuge häufig dem Salzwasser/Meerwasser ausgesetzt sind
- Fahrzeuge korrosivem Material/Erde ausgesetzt sind (im Bereich von Minen)
- Fahrzeuge restauriert wurden (Investmentschutz für Oldtimer/Raritäten)

## Vorteile bei Einsatz mit CouplerTec:

- Wiederkehrende Schutzvorkehrungen wie Unterbodenschutz entfallen
- Unterhalts- und Servicekosten werden reduziert
- Anbauteile inkl. Aluminium-Stosstangen und -Dachträger werden ebenfalls geschützt
- Wiederverkaufswert des Fahrzeugs erhöht sich
- Ältere Fahrzeuge können ebenfalls gegen Rost stabilisiert werden

## Einbau von CouplerTec und Unterhalt:

- Einbauzeit für PKW/4WD ca. 2-6h je nach Systemgröße (ca. 1h pro Pad)
- Einbauzeit für LKW/Baumaschinen 4-10h je nach Systemgröße (ca. 1h pro Pad)
- Jährliche Installationsprüfung durch autorisiertes Fachpersonal

## Systeme PKW/4WD:

- 2WDHDSFK: 2 Pads für PKW
- 4WDSFK: 4 Pads für 4WD
- 4WDHDSFK: 4 Pads für 4WD
- 4WDXHDSFK: 6 Pads für 4WD (auch 24V erh.)

## Systeme Nutzfahrzeuge:

- 4COMM-12COMM (12V/24V)

Händler: