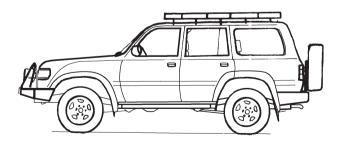




Mini Ultra Sine Inverter



Installation



La mise en marche

- •Déclenchez l'interrupteur principal en position hors circuit
- La tension de Système de l'Inverter et de la batterie doivent correspondre!
- Connectez l'inverter parmi le connecteur dans la prise allume cigarette.
- Câblez le connecteur d'appareil avec votre installation (L= Phase, N= Neutre)
- Branchez le connecteur dans la prise femelle (230VAC)
- Enclenchez l'interrupteur principal à position on. Le Status-LED vert brille et l'inverter est disponible.
- Aussitôt qu'un utilisateur est connecté l'Inverter travailler
- En cas de la connexion d'un utilisateur de grande consommation l'inverter se déconnecte comme securité pour garantir le bon fonctionnement de l'appareil et son électronique.

L'Inverter ne doit jamais être branché directement au secteur, car ça va détruire l'appareil immédiatement!

Mode d'emploi

Merci pour avoir choisit l'achat d' un Ultra Sine Inverter

Les éléments de commande

1. Interrupteur principal (On/Off)

- •Position hors circuit (Off): Le USI est hors circuit
- Position enclenché (On): Le USI est en Stand-by Mode ou en Mode continu (Continuos Mode) selon sa configuration. Le LED vert est lumineux

2.Le LED indique l'état(rouge/vert)

- vert: l'Inverter est en état de fonction normale
- rouge clignotant: La tension de la batterie est très basse, une charge qui continue va declencher l'inverter
- rouge fixe: la tension à la batterie est trop basse
- rouge fixe: l'Inverter est surchargé
- rouge fixe: Court circuit à la sortie de l'inverter ou un utilisateur avec un courrant de démarrage trop grand.

3. Sortie AC (230/240VAC)

Pour le câblage de l' USI utilisez la prise qui joint la livraison du USI. Pendant le branchement et l'utilisation de USI, suivez les mêmes prestations de sécurités comme pour l'utilisation du réseau public.

4.Protection contre le décharge complet de la batterie Si le circuit de surveillance constate pour une période prolongé une basse tension a la batterie, le USI est débranche jusqu' une tension de 10.5V est rétablit. Les pointes courtes de puissance ne peuvent pas déconnecter le USI.

Conseils d'Installation

Dans l'application pour camper ou bateaux avec possibilité de connexion pour le réseau 230 V externe, les deux groupes de réseau doivent être séparées pour ne jamais arriver avec le réseau 230 V sur la prise de sortie 230V de l'USI Les mêmes précautions sont a prendre en cas de branchement d' un générateur d' secours 230V!

Types de montage:

- •Les pieds de caoutchouc montés pour surface horizontale
- Fixation murale avec ouverture longitudinale dans le fond du coffret (recommandé comme pour Us30)

Pour atteindre la puissance maximale, le refroidissement du USI est à prévoir. La manque de refroidissement peut enclencher l' arrêt de sécurité. Les USI ne doivent pas être couvert pendant l' utilisation.

Le branchement avec mauvaise polarité déclenche le fusible de



IBS GmbH

Seestrasse 24 3600 Thun / Switzerland Tel. +41 (0)33 221 06 16 info@ibs-tech.ch www.ibs-tech.ch

MADE IN SWITZERLAND

Commerçant :

Applications

Description des fonctions

De 12 VDC ou 24 VDC une Tension de 230 VAC, 50Hz d'une forme d'un propre sine. La plus récente technologie permet la construction d'un alternateur (USI) avec un pois minimale. Le System travaille avec de la haute fréquence qui permet de choisir les transformateurs avec un poids minimale. Le pont de FET peut garantir la puissance avec la forme de sine

Les domaines d'emploi

- Motorhomes, Camper
- 4WDs / Expédition / Rallye
- Bateaux (Yachting)
- Equipement pour énergie solaire (Installation d' îlot)
- Emploi commerciale ou industriel
- lEnergie de secours pour ordinateurs ,communications et médicale
- alimentation d'énergie mobile pour l'artisan

durée de garantie: 1 anée

En cas de dommages par accident, installation fautive (en particulier le branchement de l' USI aux réseau du secteur), le débranchement de l' USI en cas de très base tension de la batterie ou en cas de abus la garantie est éteint et la responsabilité est exclus.La protection contre le bouclage des ouvertures de l'USI est a prévoir. Si le USI est détruit par les ouvertures d' air bouclé, la garantie est exclus.

Puissance necessaire:

Les USI de Intelligent Batterie System sont très puissante si les batteries d'alimentation peuvent mettre l'énergie à disposition.C' est pourquoi la batterie en bonne état de fonction et bien chargée est clé.

Prescriptions de sécurité:

Suivez les mêmes prescriptions et précautions comme du secteur 230 VAC. Pour l'emploi de l' USI dans les voitures, I utilisation d'un fusible additionnelle aux près du branchement à la proximité de la batterie est recommandée (fusible automatique).

Normes:

usmini_f_7 / 1.9.18



Fiche Technique

ommande:	US15/12V	US15/24V
ce nominale	150W (TA 20C)	150W (TA 20C)
de température	0+40 Grad C	0+40 Grad C
ce de crête (7 sec)	250W	250W
mation Stand-by	<2,5W	<2,5W
ibilitéde charge St-by		1
nent	85%	%98
du signal	100% Sinus	100% Sinus
de sortie	225VAC/50Hz	225VAC/50Hz
d'entrée	1115VDC	2230VDC
a base tension avec	Oni	Oni
itomatique.		
iité	IP 23	IP 23
nmande	Non	Non
ions	120x245x70mm 1.3kg	120x245x70mm 1.3kg