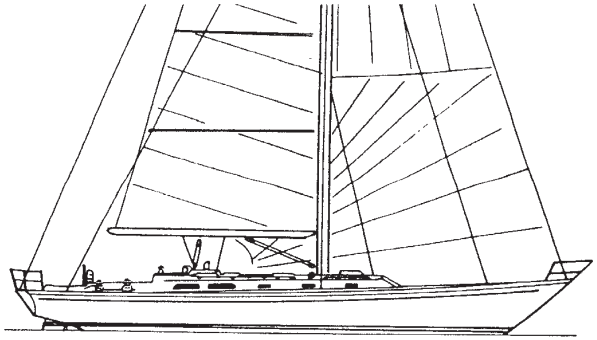
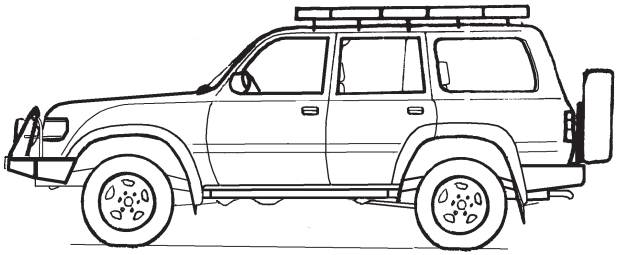


IBS Intelligent Battery System

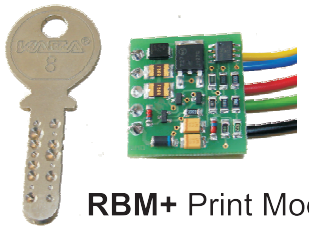
the ultimate Battery System

RBM+ Relais Booster Modul



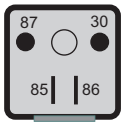
IBS-Dual Battery System 5 ans Jahre year Warranty

Installation



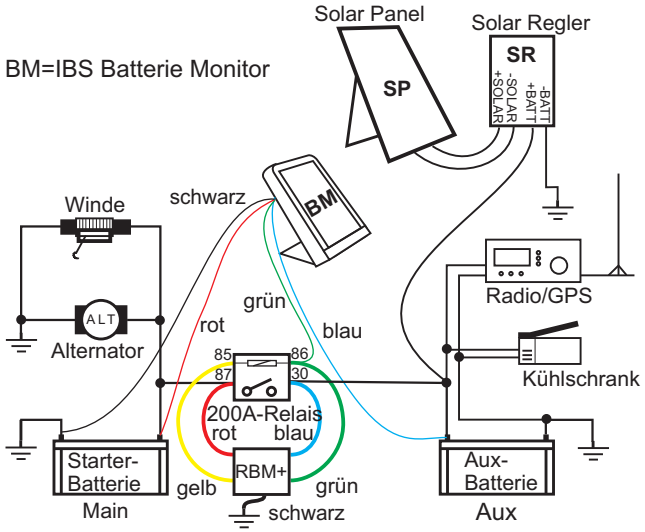
RBM+ Print Modul

Relais



RBM+

IBS Doppel Batterie System Aufbau mit RBM+



Die 5 Kabel (rot, schwarz, gelb, grün und blau) gehören zur zusätzlichen RBM+ Installation

Bedienungsanleitung

Eigenschaften

Im Falle einer leeren oder defekten Starterbatterie ermöglicht das RBM+ (Relais Booster Modul) in Kombination mit den IBS Doppel-batteriesystemen (IBS-DBS oder DBi-DBS) einen Startvorgang ab der Zusatzbatterie (AUX) durchzuführen. Das RBM+ bietet einen erweiterten Temperaturbereich.

Die volle Funktionalität wird erreicht durch das RBMKIT, bei welchem das bestehende 180A IBS-Relais gegen ein stärkeres 200A IBS-Relais ersetzt wird, welches kurzzeitig mit bis zu 500A belastet werden kann.

Im Falle einer Tiefentladung der Starterbatterie (Startvorgang ab Starterbatterie ist nicht mehr möglich), wird am Batteriemonitor (IBS-DBS/BM3 oder DBi-DBS) die “Link”-Taste gedrückt. Mit Unterstützung vom RBM+, welches sich bei Starterbatteriespannung unter 10V selber aktiviert, wird die Startleistung ab der Zusatzbatterie (AUX) bezogen.

In sehr kaltem Wetter oder bei reduzierter Batterieleistung stellt RBM+ bei einem “Link”-Start sicher, dass die Relaiskontakte während der Verbindung richtig geschlossen bleiben, was das Leben der Relaiskontakte verlängert.

Das RBM+ in Verbindung mit einem Doppelbatteriesystem ist nur solange hilfreich, als eine der Batterien genügend Leistung für einen Startvorgang aufweist.

RBM+ arbeitet mit allen IBS Systemen. Das beste Resultat erreicht man mit der neuen Generation von Geräten von IBS mit Micro-Controllern (µC ist markiert auf dem Gerät), welche mit einer Versorgungsspannung von 3.3V auskommen.

Neue IBS Batterie Monitoren (BM mit µC Technologie) sind mit einer Batteriewarnung „tiefe Batteriespannung“ auf beiden Batterien ausgerüstet.
Wenn diese Warnung erscheint, ist die Batterianlage zu überprüfen und zu pflegen, bevor die Reise fortgesetzt wird. So vermeiden sie Batterieprobleme und RBM+ ist letzte Hilfe im äussersten Notfall.

Für bestes Resultat befolgenden Sie diese Schritte:

- Kabel in 25 oder 35mm2 zwischen Relais und Batterien
- RBM+ soll nur mit den gelieferten Kabel montiert werden
- Wenn das bestehende Relais nicht durch ein stärkeres Relais 200A ersetzt worden ist, kann eine Verbindung mit einer defekten Starterbatterie doch durchgeführt werden, aber das Relais kann Schaden nehmen. Bei Dieselmotoren zuerst zweimal vorglühen, bevor sie starten, um den Strom minimal zu halten.

Installationshinweise

Sobald RBM in einem IBS Doppel Batterie System eingebaut ist, kann die Installationsanleitung des IBS Doppel Batterie Systems nicht mehr verwendet werden. Folgen Sie der Anleitung dieses RBM+ Manual. Die rote Relais Brücke vom Pin 85 nach Pin 87 entfällt.

Sobald RBM+ installiert ist, kann die einwandfreie Funktion nicht mehr getestet werden, aber wenn Sie nach Vorschrift vorgegangen sind, sind alle Funktionen des IBS Doppel Batterie System wie im IBS DBS Manual angegeben voll verfügbar.

Der Installationskit schließt einen 2:1 Verbinder mit ein, der verwendet wird, um die grüne Steuerleitung vom Batterie-monitor und vom RBM+ Modul auf den Relaiskontakt 86 zu führen. Alle anderen 4 Leitungen vom RBM+ werden direkt auf die Anschlüsse des Relais angeschlossen.

IBS Intelligent Battery System
the ultimate Battery System

IBS GmbH
Seestrasse 24
3600 Thun / Switzerland
Tel.: +41 (0)33 221 06 16
www.ibs-tech.ch
info@ibs-tech.ch

MADE IN SWITZERLAND

Händler:

RBM+_12V_d_4 / 10.10.18

Einsatzbereiche

IBS Produkte

In den Fahrzeugen wird die Installation eines IBS Doppelbatteriesystemes empfohlen. Wenn das Fahrzeug steht werden die Verbraucher von der Aux-Batterie gespiesen. In Nötfällen kann mit der der Link Funktion ein Notstart mit Hilfe der Aux-Batterie durchfegührt werden.

Der Wechselrichter von IBS Ultra Sine Inverter (150/400/800/1600W) bietet höchste Zuverlässigkeit der mobilen Speisung von 230V Wechselstrom an und dies auch unter rauhen Bedingungen.

Als bewegliche Energiequelle bietet das IBS Solarkit SK79 ,Sk80 oder SK120 Sonnenenergie bis zu 6A an. Die Zellen können nach der Sonne ausgerichtet werden, während das Fahrzeug im Schatten aufgestellt wird. Der Solarregler ist in der Solarzelle integriert oder portabel was höchste Flexibilität bietet. Mit dem Steckersystem kann das Solarkit von einem Auto auf ein anderes Auto oder auf eine andere Batterieanwendung leicht verschoben werden.

Garantie: Diese Garantie ist ausgeschlossen im Falle einer Fehlanwendung, Nachlässigkeit oder nach einem Unfall, sowie wenn das Gerät geöffnet wurde oder bei einem Einsatz zu anderem als dem vorgesehenen Zweck.

5 Jahre: Die Installation erfolgte durch einen von IBS genehmigten Elektriker
2 Jahre: Andere Installationen

Technische Daten

Speisespannung	3-32V
System Spannung	12V
Max. Spulenstrom	1A (geschützt)
Stromaufnahme RBM+	<1mA
Technologie	Darlington Leistungsstufe
Temperaturbereich	-45 ..+125 °C
Dichtung	IP67
Gehäuse	ABS
Dimensionen	30x30x30 [mm]
Gewicht	20g

Drahtfarben:

rot:	Relais Terminal 87
schwarz:	Batterie Minus oder Gehäuse
grün:	Relais Terminal 86
blau:	Relais Terminal 30
gelb:	Relais Terminal 85

Schutz-Stromkreise:

- falsche Polarität
- Überlastung, Kurzschluß
- umgekehrte Speisung
- Schwankung und Spitzenimpulse

IBS übernimmt keine Verantwortung für Beschädigungen resultierend aus Fehlanwendung, Nachlässigkeit, Unfall oder falscher Installation!

CE

RoHS OK